

TEST: CYKELHJELME

En cykelhjelm skal ikke bare kunne beskytte hovedet, hvis uheldet er ude. Den skal også sidde godt, være praktisk og så pæn, at du orker at tage den på, hver eneste gang du sætter dig på cyklen. Vi har testet 7 meget forskellige cykelhelme – og en enkelt airbag, der kan erstatte hjelmen.



I FORM TEST-VINDER

I FORM BEDSTE KØB

Sådan har vi testet
Vi har cyklet byen tynd for at teste sæsonens cykelhelme. Vi har vurderet dem ud fra pasform, komfort, vægt, pris, ventilation, tekniske detaljer og selve brugsoplevelsen. Vi har i sagens natur ikke testet sikkerheden i trafikuheld, men samtlige helme og den enkelte airbag er CE-mærket og dermed sikkerhedsgodkendt efter europæiske standarder.

Lysende hjelm	Klassisk skaterlook	God pasform	Dyr airbag	Magnetisk lukning	Fin ventilation	Nem at justere	Stilrent look
---------------	---------------------	-------------	------------	-------------------	-----------------	----------------	---------------

Abus Urban-1 2.0
599 kr.

Vi er vilde med den nydesignede Abus Urban-1 hjelm, og det er ikke kun, fordi den sidder rigtig godt på hovedet. Cykelhelmen har 21 luftkanaler, så selv på en lang tur er der godt med ventilation, men det er ved remme og lukninger, at den virkelig vinder: Det er supernemt at justere remmene, så vi får optimal pasform og hjelmen kommer til at sidde, som den skal. Hagespændet har magnetisk lukning og en lille pude, så man ikke niver sig selv under hagen. Et ekstra plus er LED-lygten, som er monteret på bagsiden af hjelmen, så du bliver meget synlig for andre trafikanter i mørke. Der medfølger en aftagelig skygge, som nemt klikkes af og på.

↑ Praktisk hagespænde, lygte, god ventilation og pasform.

↓ Vi kunne ikke finde noget negativt.

★★★★★

Bell Local
399 kr.

Den billigste cykelhjelm i testen klarer sig fint på alle de områder, der kan blive et minus for nogen, er, at hjelmen er forholdsvis tung, og at den går langt ned i nakken, som en klassisk skaterhjelm jo gør. Begge dele skal man lige vænne sig til. Men ellers fungerer hjelmen fint, og den har en tæt, men behagelig, pasform. Justeringsremme er forholdsvis nemme at betjene, og der er hjul i nakken, så man nemt kan finde den rigtige stramning. 10 ventilationshuller er fordelt foran, bagpå og ovenpå, og de giver en god udluftning på cykelturene.

↑ Fin pasform, god ventilation og justering.

↓ Almindelig kliklukning. Er lidt tung.

★★★★★

Giro Ember MIPS
1499 kr.

Her er en rigtig racerhjelm, der er flot og smart, men den er temmelig dyr i forhold til de andre helme i testen. Ember MIPS er en cykelhjelm designet specifikt til kvinders hovedfacon, og den er både aerodynamisk og let. Der er 26 ventilationskanaler fordelt over hele hjelmen, og det giver en dejlig luftig oplevelse under turene. Remmene er nemme at løsne og stramme efter behov, så hjelmen sidder godt og også sikkert, som den skal. Under hagen er der en normal kliklukning, der fungerer fint. Indvendig er cykelhelmen beklædt med luftig polstring, der er med til at give den gode komfort.

↑ God ventilation, fin pasform, komfortabel.

↓ Almindelig kliklukning ved hagen, dyr.

★★★★★

Hövding 2.0
2295 kr.

Endelig er muligheden kommet for at have andet end en hjelm til at beskytte hovedet. Man skal have den diskrete krave rundt om halsen, og hvis der sker en ulykke, fungerer den som en airbag. Og det virker – flere venner af redaktionen har haft den på, når de er styrtet på cyklen, og kraven har hver gang foldet sig ud efter hensigten. Kraven hverken strammer eller generer, og materialerne virker til at være robuste. Den er lidt tung i nakken, hvor airbaggen er, men det glemmer man. Ulemperne er, at kraven skal lades op til ca. 9 timers brug, og at man ikke kan tage et tørklæde på om vinteren, fordi det ikke må dække airbaggen.

↑ Håret bliver ikke klemt, nem at bruge, komfortabel.

↓ Skal oplades, dyr, kan ikke bruges med tørklæde.

★★★★★

Nutcase Gen3 Super Solids
549 kr.

Nutcase er generelt en god hjelm, men den har skaterdesign og går derfor langt ned i nakken, hvilket vi lige skulle vænne os til. Hjelmen har gode og nemme justeringsmuligheder både under hagen og i nakken. En lækker detalje er den magnetiske lukning under hagen, som fungerer supernemt og kan klikkes af og på med en enkelt hånd. Lukningen har fór, så den ikke niver under hagen. Der er ventilationsåbninger foran, på toppen og bagpå, men hovedet kan alligevel godt få det varmt på en lang cykeltur. Der følger en skygge med, som nemt kan tages af og på.

↑ Magnetisk lukning ved hagen, nem justering.

↓ Kan blive varm, går langt ned i nakken.

★★★★★

POC Crane Pure
600 kr.

Hvis man vil have denne stilrene hjelm fra POC, afhænger pasformen af, om ens hovedform matcher hjelmen. Der medfølger ekstra puder, og med dem kan man justere størrelsen. Vi anbefaler, at man tager en lille størrelse, tager pudedyldet ud og sætter nyt og mindre i – på den måde kan man få hjelmen til at passe. Vi oplevede dog, at hjelmen strammede lidt på siden af hovedet, og at den manglede ekstra fyld bagtil. Justering af stropperne, der sidder på yderskallen, foregår o.k. Hagespændet er en almindelig kliklukning. Hjelmen har 10 ventilationskanaler, som giver rigtig god ventilation.

↑ God ventilation, stilrent design.

↓ Ikke nok mulighed for justering af pasformen.

★★★★★

Rudy Project Rush
699 kr.

Her er en rigtig fin og let racerhjelm til en fornuftig pris, hvor det eneste minus er den almindelige hagelukning med klik, der kræver to hænder. Lukningen har dog en polstring, som vi gerne vil uddele roser for, fordi det føles rart under hagen. Pasformen skal justeres med skumgummipuder, der sættes fast med velcro, og det fungerer rigtig fint – hjelmen sidder godt og fast på hovedet og kan desuden justeres med hjul i nakken. Cykelhelmen har 21 luftindtagshuller, og de giver en meget god ventilation til hovedbunden. Med hjelmen følger en aftagelig skygge.

↑ Let hjelm, god ventilation, nem at justere.

↓ Almindelig kliklukning under hagen.

★★★★★

Yakkay Smart Two
499 kr.

Den danskdesignede hjelm fra Yakkay er holdt i helt rene linjer, som mange sikkert kunne fristes af, men desværre skal ens hoved nærmest være støbt til hjelmen, hvis den skal sidde ordentligt. Indvendig kan man kun justere pasformen ved at sætte små puder fast, så hvis hjelmen som udgangspunkt ikke passer til hovedet, er det svært at få den til at sidde helt optimalt. Det er til gengæld nemt at justere i nakken og under hagen. En lækker detalje er de justerbare spænder i rustfrit stål under ørerne, som normalt er fremstillet i plastic. Der er 6 ventilationskanaler oven på hovedet, og det giver en fin udluftning.

↑ Flot design, udmærket ventilation.

↓ Ikke mange justeringsmuligheder indvendigt.

★★★★★